

# Fiche de synthèse Axe Paris –St Quentin 2012

Réseau Ferré de France (RFF), le propriétaire du réseau, a décidé la mise en place pour le service 2012 d'une offre structurée, première étape au cadencement du réseau. Ce cadencement réorganise les horaires en suivant ces 3 principes :

- Regroupement des trains en mission ou famille de trains -> une mission regroupe les trains effectuant les mêmes trajets, arrêts et temps de parcours.
- La systématisation : les trains d'une même mission partent à la même minute quelle que soit l'heure
- La symétrie : un train arrivant à la gare A à la minute 45' (16h45 par exemple) en repartira à la minute 15' (17h15). Ce principe facilite la construction des correspondances entre les trains.

RFF a donc imposé à la Région Picardie une révision totale de son offre TER en suivant les principes du cadencement. La grille horaire 2012 Paris St Quentin issue de ce travail est téléchargeable sur le site [train.ter.picardie.fr](http://train.ter.picardie.fr). Les principales caractéristiques de cette grille sont listées dans la présente fiche.

L'analyse de l'axe Paris Creil fait l'objet d'une fiche spécifique car sa desserte s'effectue avec les liaisons Paris Amiens, Paris St Quentin et les purs Creil Paris.

## I) Missions et nombre de trains par jours dans les deux sens cumulés (TER + Intercités)

Le cadencement simplifiera les dessertes, qui seront réalisées par 5 missions différentes contre 20 actuellement.

Projet Cadencement 2012, Paris St Quentin				
Catégorie	Direct	Semi direct	Semi omnibus	Omnibus
<b>Paris - Nord</b>	●	●	●	●
Orry-la-Ville-Coye			●	●
Chantilly-Gouvieux			●	●
<b>Creil</b>			●	●
Villers-st-Paul		●	●	●
Rieux-Angicourt			●	●
<b>Pont-ste-Maxence</b>		●	●	●
Chevrières			●	●
Longueil-ste-Marie			●	●
Le Meux la Croix			●	●
Jaux			●	●
<b>Compiègne</b>	●	●	●	●
Choisy-au-Bac			●	●
Longueil-Annel			●	●
Thourotte			●	●
Ribécourt			●	●
Ourscamps			●	●
Pont-l'Evêque			●	●
<b>Noyon</b>		●		●
Appilly				●
<b>Chauny</b>		●		●
Viry-Noureuil				●
<b>Tergnier</b>		●		●
Mennessis				●
Montescourt				●
<b>St Quentin</b>	●	●	●	●
<b>Total Missions : 5</b>				

**II) Nombre de trains par jours (deux sens cumulés)**

Nombre de missions	2010	2012
Paris St Quentin CIC	25	22
Paris St Quentin TER	7	13
Paris Compiègne	11	22
Compiègne/St Quentin	7	16
Tergnier St Quentin	11	2
Creil St Quentin	4	0
Paris Tergnier	6	0
Creil Compiègne	2	0
St Quentin Chauny	1	0
Tergnier Compiègne	1	0
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>75</b>
<b>Total TER</b>	<b>50</b>	<b>53</b>

**III) L'offre ferroviaire par gare et son évolution**

Gare ou point d'arrêt	Fréquentation 2009 (montées et descentes)	Nombre d'arrêts par gare (2 sens)		Evolution 2012/2010
		2010	2012	
<b>St Quentin</b>	<b>5112</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>-7%</b>
Montescourt	57	23	16	-30%
Mennessis	21	8	16	100%
<b>Tergnier</b>	<b>1721</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>3%</b>
Viry-Nouveau	8	5	10	100%
<b>Chauny</b>	<b>1907</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>9%</b>
Appilly	4	3	10	233%
<b>Noyon</b>	<b>2528</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>12%</b>
Ourscamps	6	5	10	100%
Ribécourt	440	17	16	-6%
Thourotte	202	16	16	0%
Longueil Annel	49	14	16	14%
Choisy au Bac		3	0	-100%
<b>Compiègne</b>	<b>10159</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>16%</b>
Jaux	37	10	18	80%
Le Meux Croix St Ouen	93	15	18	20%
Longueil Ste Marie	154	19	18	-5%
Chevrières	126	16	18	13%
<b>Pont Ste Maxence</b>	<b>3610</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>19%</b>
Rieux Angicourt	654	19	23	21%
Villers St Paul	281	16	18	13%
Creil	18481	37	45	22%
Paris		49	58	18%

De manière globale, la desserte s'améliore pour l'ensemble des points d'arrêts, hormis pour Montescourt, Ribécourt et Longueil Ste Marie. Les arrêts à Choisy au Bac seront supprimés.

La mise œuvre de correspondances à Compiègne permet d'augmenter le nombre de relations vers Paris pour l'ensemble des gares et points d'arrêts situés au nord de Compiègne.

Pour les gares au sud de Compiègne, la desserte s'améliore particulièrement pour les retours du soir.

#### **IV) L'état des correspondances**

Les correspondances au sein de la ligne ont été organisées autour de Compiègne. Ainsi :

- Les Compiègne-St Quentin sont en correspondance avec les directs Paris-St Quentin à Compiègne.
- Les omnibus Paris-Compiègne sont en correspondance avec les semi-directs Paris-St Quentin.
- Les semi-omnibus Paris-Compiègne sont en correspondance avec les directs Paris-St Quentin et les omnibus Compiègne St Quentin.

Ce système de correspondances permet de supprimer les trains qui sont actuellement omnibus de Paris à St Quentin avec des temps de parcours important. De ce fait, en offrant une correspondance à Compiègne avec des trains rapides, les temps de parcours s'améliorent pour les gares et points d'arrêts uniquement desservies par les omnibus. Par exemple, le temps de parcours Ribécourt - Paris passent d'1h30 en moyenne à 1h05 systématiquement pour le service 2012.

Pour les correspondances avec les autres axes, elles ont lieu à Creil, Compiègne, Tergnier et St Quentin.

##### - St Quentin

Les Paris-St Quentin (directs ou semi directs) sont en correspondances systématiques avec les St Quentin-Lille.

##### - Tergnier

Les semi directs Paris St Quentin sont en correspondance à Tergnier avec les trains omnibus Amiens Laon, vers Laon et vers Amiens. Les correspondances deviendront donc régulières à Tergnier.

##### - Compiègne

Les correspondances avec l'axe Amiens Compiègne ont été améliorées mais ne sont pas systématiques du fait de l'impossibilité de cadencer cet axe à voie unique.

##### - Creil

Les flux étant fortement orientés vers Paris, les correspondances ne sont pas optimisées vers les lignes Creil Persan, Creil Amiens, et Creil Beauvais. En revanche, les horaires des cars Creil Roissy vont être adaptés pour améliorer les correspondances avec les horaires ferroviaires.

## V) Éléments d'observation en vue des comités d'étoile

- Le projet de grille 2012 permettra de rendre plus lisible la ligne Paris St Quentin, sur laquelle les nombreuses missions actuelles peuvent prêter à confusion.
- L'offre vers Paris s'améliorera en heure de pointe et plus particulièrement pour les retours du soir. Le matin vers Paris, deux trains supplémentaires sont prévus mais les horaires d'arrivées des trains directs et semi-directs seront inversés, ce qui implique une évolution des habitudes de déplacement des usagers. Au retour du soir, la structure de la grille 2012 est très proche de la grille actuelle.
- Le nombre de trains directs va diminuer au profit de semi-directs Paris-St-Quentin. Les temps de trajet entre Paris et St Quentin vont donc globalement augmenter.
- Les temps de trajet vers Paris diminueront pour les points d'arrêts et les petites gares situés au nord de Compiègne.
- Les correspondances avec les autres axes s'améliorent à Compiègne, Tergnier et St Quentin.