

Fiche synthèse offre 2012 Axe Paris-Amiens (hors Paris Creil)

Réseau Ferré de France (RFF), le propriétaire du réseau, a décidé la mise en place pour le service 2012 d'une offre structurée, première étape au cadencement du réseau. Ce cadencement réorganise les horaires en suivant ces 3 principes :

- Regroupement des trains en mission ou famille de trains -> une mission regroupe les trains effectuant les mêmes trajets, arrêts et temps de parcours.
- La systématisation : les trains d'une même mission partent à la même minute quelle que soit l'heure
- La symétrie : un train arrivant à la gare A à la minute 45' (16h45 par exemple) en repartira à la minute 15' (17h15). Ce principe facilite la construction des correspondances entre les trains.

RFF a donc imposé à la Région Picardie une révision totale de son offre TER en suivant les principes du cadencement. La grille horaire 2012 Paris Amiens issue de ce travail est téléchargeable sur le site www.train.picardie.fr. Les principales caractéristiques de cette grille sont listées dans la présente fiche.

I) La typologie des missions et les temps de parcours (TER + Intercités)

4 missions ont été définies pour desservir l'ensemble des gares de l'axe :

Nature des missions 2012, Paris Amiens				
Catégorie	Direct	Semi direct	Omnibus	
Paris-Nord	●	●	●	
Orny-la-Ville - Coye			●	
Chantilly-Gouvieux			●	
Creil		●	●	●
Laigneville			●	●
Liancourt-Rantigny			●	●
Clermont de l'Oise		●	●	●
Avrechy			●	●
St Rémy en l'eau			●	●
St Just en Chaussée		●	●	●
Gannes			●	●
Breteuil Embranchement			●	●
La Faloise			●	●
Ailly-sur-Noye			●	●
Dammartin			●	●
Boves			●	●
Longueau		●		●
Amiens	●	●	●	●
Temps de parcours	1h06	1h18	1h03	1h28

En complément de ces missions, certains trains Paris St Just ont été prolongés jusqu'Amiens pour pouvoir relier Ailly sur Noye et Breteuil de manière directe à Paris.

II) **Nombre de trains par jours** (deux sens cumulés)

	2010	2012
Amiens/Paris Intercités	29	28
Amiens/Paris TER	15	15
St Just/Paris	8	6
Amiens/Creil	8	14
Breteuil/Paris	2	
Total	62	63
Total TER	33	35

Intercités diminue son offre mais elle est compensée par une augmentation de l'offre TER.

III) **L'offre ferroviaire par gare et son évolution**

Ligne Paris-Amiens

Gare ou point d'arrêts	Fréquentation 2009 (montées +descentes)	nb d'arrêts par jour en semaine		Evolution nb trains 2012/2010
		2010	2012	
Creil	18 481	46	48	4%
Laigneville	598	24	29	21%
Liancourt-Rantigny	1 349	26	29	12%
Clermont de l'Oise	3 653	43	48	12%
Avrechy	28	11	16	45%
St-Rémy-en-l'Eau	10	6	13	117%
St Just en Chaussée	2 031	43	48	12%
Gannes	9	2	14	600%
Breteuil-Embranchement	188	23	22	-4%
La faloise	25	4	14	250%
Ailly-sur-Noye	470	22	22	0%
Dommartin-Remiencourt	35	6	14	133%
Boves	32	5	14	180%
Longueau	2 087	52	57	10%
Amiens	20 902	52	57	10%

Les usagers bénéficieront d'un nombre d'arrêts plus important dans les points d'arrêts actuellement peu desservis : St Rémy, Gannes, La Faloise, Dommartin et Boves. Les gares de Clermont et Saint Just en Chaussée bénéficient également d'une augmentation substantielle de l'offre.

En raison de la hausse du nombre de missions Amiens Creil, l'offre est globalement meilleure pour se rendre à Amiens le matin et pour en repartir le soir. Du fait de la systématisation des missions omnibus, la desserte des points d'arrêts de l'ensemble de l'axe est fortement améliorée.

L'offre vers Paris le matin reste stable.

IV) L'état des correspondances

La définition même du cadencement facilite la création de correspondances entre les différentes missions mais également entre les différents axes.

Ainsi, les omnibus Amiens-Creil sont en correspondance à Creil avec les Amiens-Paris semi-directs. Les omnibus Paris-Saint Just sont en correspondance à Saint Just avec les Paris-Amiens semi-directs.

A Amiens, les correspondances s'améliorent avec l'ensemble des axes.

A Creil, les flux étant fortement orientés vers Paris, les correspondances ne sont pas optimisées vers les autres axes (Creil Persan, Creil St Quentin, Creil Beauvais). En revanche, les horaires des cars Creil Roissy vont être adaptés pour améliorer les correspondances avec les horaires ferroviaires.

V) Éléments d'observation en vue des comités d'étoile

-Le projet de grille 2012 permettra de rendre plus lisible la ligne Paris Amiens, sur laquelle les nombreuses missions actuelles peuvent prêter à confusion.

-La desserte vers Amiens sera améliorée, en particulier en heure de pointe.

-Il sera possible d'arriver à Paris plus tôt qu'aujourd'hui (6h50 contre 7h18).

-L'offre entre Creil et Amiens sera renforcée, par le passage de 8 à 14 trains par jour, avec notamment un train supplémentaire Creil Amiens à 16h.

-L'arrêt à Creil du direct Paris-Amiens de 7h04 sera supprimé.

-Avec le cadencement et la refonte des dessertes, les gares de la ligne seront desservies par des trains directs, semi directs et omnibus. Cela amène trois conséquences :

En heures de pointe du matin, les trois trains directs et le semi-direct sont remplacés par deux directs et deux semi-directs (ce qui pour certaines missions peut se traduire par une augmentation du temps de parcours)

La mise en œuvre de missions omnibus avec une desserte systématique des gares intermédiaires allonge le temps de parcours de ces trains (par rapport aux anciennes missions « semi-omnibus »). Mais des trains semi-directs plus nombreux qu'aujourd'hui, offriront aux usagers des gares moyennes un gain de temps sur leur trajet. C'est le cas notamment de Clermont et de St Just en Chaussée, qui bénéficient de plus de missions semi directes.

La grille 2012 offre un bon espacement des missions directes et semi-directes avec des arrivées à Paris toutes les 30 minutes.

-Les correspondances à Amiens s'amélioreront avec les autres axes.