

Fiche synthèse offre 2012 Laon-Hirson

Réseau Ferré de France (RFF), le propriétaire du réseau, a décidé la mise en place pour le service 2012 d'une offre structurée, première étape au cadencement du réseau.

Le service 2012 prévoit donc une refonte des horaires sur les lignes TER selon ces trois principes :

- simplification des politiques de desserte, par le regroupement des trains en missions ou familles de trains,
- répétitivité des horaires : les trains d'une même mission partent à la même minute quelle que soit l'heure,
- la symétrie : un train arrivant à la gare A à la minute 45' (16h45 par exemple) en repartira à la minute 15' (17h15). Ce principe facilite la construction des correspondances entre les trains.

Cependant, ces trois principes ne sont pas applicables sur la ligne Laon-Hirson : l'axe est à voie unique, ce qui restreint le croisement des trains et ne permet pas d'envisager une telle refonte horaire.

Cette fiche résume les évolutions et les points inchangés sur la ligne.

I) La typologie des missions (hors cars)

	Les différentes missions 2010 (2 sens)			
	semi-directs		omnibus	
Laon	●	●	●	●
Barenton Bugny			●	●
Vermeuil-sur-Serre			●	●
Dercy Froidmont		●	●	●
Voyenne			●	●
Marle-sur-Serre	●	●	●	●
Vervins	●	●	●	●
La Bouteille			●	●
Origny-en-Thierache			●	●
Hirson	●	●	●	●
Hirson Ecoles				●
nombre de missions par jour	1		11	

	Les différentes missions 2012 (2 sens)			
	semi-directs		omnibus	
Laon	●	●	●	●
Barenton Bugny		●	●	●
Vermeuil-sur-Serre		●	●	●
Dercy Froidmont		●	●	●
Voyenne		●	●	●
Marle-sur-Serre	●	●	●	●
Vervins	●	●	●	●
La Bouteille		●	●	●
Origny-en-Thierache		●	●	●
Hirson	●	●	●	●
Hirson Ecoles			●	●
nombre de missions par jour	8		3	

Le projet cadencement 2012 remet en cause la structure de la grille horaire sur Laon Hirson. En effet, la plupart des trains circulant actuellement entre Laon et Hirson sont des omnibus. En 2012, la grille horaire s'appuiera principalement sur des missions semi-directes, ne s'arrêtant qu'à Marle-sur-Serre et Vervins.

Il existe un CAR entre Hirson et Laon le matin, qui s'arrête dans toutes les gares, à l'exception d'Origny en Thiérache. Il sera maintenu en 2012.

II) L'offre TER et son évolution (cars + trains)

Gare ou PA	Fréquentation 2009 (montées+ descentes)	nb TER par jour (2 sens)		Evolution nb de trains 2012/2010
		2010	2012	
Hirson Ecoles		3	5	67%
Hirson	583	17	17	0%
Origny-en-Thiérache	58	14	8	-43%
La Bouteille	29	15	9	-40%
Vervins	315	17	17	0%
Marle/Serre	296	17	17	0%
Voyenne	30	15	9	-40%
Dercy-Froidmont	52	16	8	-50%
Verneuil-sur-Serre	24	15	8	-47%
Barenton-Bugny	39	15	8	-47%
Laon	3 795	17	17	0%

En 2012, le nombre de trains circulant entre Hirson et Laon restera constant par rapport à aujourd'hui. En revanche, certains points d'arrêts seront moins desservis : Origny-en Thiérache, La Bouteille, Voyenne, Dercy-Froidmont, Verneuil-sur-Serre et Barenton-Bugny.

Cependant, la desserte de chaque gare en heure de pointe vers Laon sera équivalente à aujourd'hui.

En raison des besoins scolaires, Hirson Ecoles sera desservi de manière en heure de pointe. La gare bénéficiera d'un train supplémentaire par sens en milieu de journée.

III) L'état des correspondances

Vers Reims :

	Arrivée Laon	Départ Laon	Arrivée Reims	Délai (min)
2010	6h21	6h36	7h25	15
	7h28	7h44(lun) 8h02	8h21(lun) 8h44	16 34
2012	6h31	6h36	7h25	5
	7h35	8h02	8h43	27

	Départ Reims	Arrivée Laon	Départ Laon	Temps d'attente
2010	17h33	18h20	18h39	19
2012	17h35	18h21	18h36	15

Actuellement il est possible d'arriver à Reims à 7h25 en empruntant la correspondance à Laon. En 2012, la correspondance permettra d'arriver à la même heure, mais le délai sera plus court. La seconde correspondance (lundi uniquement) n'existera plus en 2012. Enfin, le temps d'attente pour le Laon-Reims de 8h02 diminuera.

Au retour, le délai de correspondance sera plus adapté qu'aujourd'hui.

Vers Paris :

	Arrivée Laon	Départ Laon	Arrivée Paris	Temps d'attente
2010	6h21	6h40	8h26	19
2012	6h31	6h48	8h39	17

	Départ Paris	Arrivée Laon	Départ Laon	Temps d'attente
2010	18h47	20h23	20h27	4
2012	18h42	20h28	20h37	9

Les usagers continueront à bénéficier d'une correspondance le matin à destination de Paris, avec un délai légèrement amélioré en gare de Laon.

Au retour, la situation actuelle présente un risque dans la mesure où les usagers ont 4 minutes pour changer de train. Cependant, en 2012, la correspondance sera plus robuste qu'aujourd'hui, avec 9 minutes de délai.

IV) Éléments d'observation en vue des comités d'étoile

-Le nombre de trains circulant sur la ligne sera maintenu. En heure de pointe, les usagers de chaque gare bénéficieront d'une desserte équivalente à aujourd'hui pour se rendre à Laon.

-Les missions semi-directes seront plus nombreuses qu'aujourd'hui, ce qui raccourcira les temps de parcours moyens.

-Le renforcement des missions semi directes a pour conséquence de réduire le nombre d'arrêts dans des gares moins fréquentées : Origny-en Thiérache, La Bouteille, Voyenne, Dercy-Froidmont, Verneuil-sur-Serre et Barenton-Bugny.

-Les modifications des horaires en heure de pointe ne dépasseront pas quelques minutes, ce qui limite les perturbations pour les usagers.

-La gare d'Hirson-Ecoles sera mieux desservie en journée avec un train supplémentaire dans chaque sens.

- Aux retours de Paris et de Reims, les délais de correspondance en gare de Laon seront plus confortables qu'actuellement.