

## Fiche synthèse offre 2012 Axe Beauvais-Creil

Réseau Ferré de France (RFF), le propriétaire du réseau, a décidé la mise en place pour le service 2012 d'une offre structurée, première étape au cadencement du réseau.

Le service 2012 prévoit donc une refonte des horaires sur les lignes TER selon ces trois principes :

- simplification des politiques de desserte, par le regroupement des trains en missions ou familles de trains,
- répétitivité des horaires : les trains d'une même mission partent à la même minute quelle que soit l'heure,
- la symétrie : un train arrivant à la gare A à la minute 45' (16h45 par exemple) en repartira à la minute 15' (17h15). Ce principe facilite la construction des correspondances entre les trains.

Cependant, ces trois principes ne sont pas applicables sur la ligne Beauvais Creil : l'axe est à voie unique, ce qui restreint le croisement des trains et ne permet pas d'envisager une telle refonte horaire.

Cette fiche résumera les évolutions et les points inchangés sur la ligne.

### I) La typologie des missions et les temps de parcours

	Les différentes missions 2010/ 2012			
	semi direct	semi omnibus		omnibus
Beauvais	●	●	●	●
Rochy Condé		●	●	●
Montreuil sur Therais		●	●	●
Villers St Sépulcre		●	●	●
Hermes Berthecourt	●	●	●	●
Heilles Mouchy		●	●	●
Mouy Bury	●	●	●	●
Balagny St Epin		●	●	●
Cires les Mello	●	●	●	●
Cramoisy			●	●
Montataire	●		●	●
Creil	●	●	●	●

Les politiques d'arrêt sur Beauvais-Creil ne changeront pas en 2012. Les gares seront toujours desservies par des trains semi-directs, semi-omnibus, et omnibus. Chaque train circulant actuellement aura la même politique d'arrêt en 2012.

## II) L'offre ferroviaire par gare et son évolution

Gare ou point d'arrêt	Fréquentation 2009 (montées et descentes)	Nombre de TER par jour (2 sens)		Evolution 2012/1010
		2010	2012	
<b>CREIL</b>	<b>18481</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>0%</b>
Montataire	167	22	22	0%
Cramoisy	11	11	11	0%
Cires-les-Mello	426	29	29	0%
Balagny-st-Epin	78	20	20	0%
Mouy-Bury	852	29	29	0%
Heilles-Mouchy	35	15	15	0%
Hermes-Berthecourt	454	29	29	0%
Villers-st-Sépulcre	46	18	18	0%
Montreuil-sur-Thérain	21	15	15	0%
Rochy-Condé	17	17	17	0%
<b>BEAUVAIS</b>	<b>5386</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>0%</b>

L'offre de TER restera constante.

## III) L'état des correspondances

Correspondance à Creil vers Paris en heure de pointe du matin

### 2010

Départ Beauvais	Arrivée Creil	Départ Creil	Arrivée Paris	Délai (min)	Temps de parcours
5h31	6h18	6h24	6h50	6	1h19
6h09	6h47	7h05	7h38	18	1h29
6h47	7h26	7h36	8h11	10	1h24
7h02	7h53	8h02	8h38	9	1h36
7h46	8h25	8h34	9h08	9	1h22

### 2012

Départ Beauvais	Arrivée Creil	Départ Creil	Arrivée Paris	Délai (min)	Temps de parcours
5h31	6h18	6h27	6h53	9	1h22
6h06	6h43	6h50	7h23	7	1h17
6h51	7h30	7h41	8h11	11	1h20
7h05	7h51	8h07	8h32	16	1h27
7h46	8h25	8h41	9h11	16	1h25

En bleu, trains omnibus ou semi omnibus,

En violet, trains semi-directs (Beauvais-Creil) ou directs (Creil-Paris).

En heure de pointe du matin, les correspondances vers Paris s'améliorent pour les usagers de la ligne, avec des délais plus adaptés. Les temps de trajets seront optimisés par les correspondances.

## Correspondance à Creil depuis Paris en heure de pointe du soir

### **2010**

Départ Paris	Arrivée Creil	Départ Creil	Arrivée Beauvais	Délai (min)	Temps de parcours
<b>16h16</b>	<b>16h41</b>	<b>16h53</b>	<b>17h43</b>	12	1h27
<b>16h40</b>	<b>17h11</b>	<b>17h16</b>	<b>18h04</b>	5	1h24
<b>17h07</b>	<b>17h39</b>	<b>17h52</b>	<b>18h38</b>	13	1h31
<b>17h57</b>	<b>18h23</b>	<b>18h30</b>	<b>19h22</b>	7	1h25
<b>18h27</b>	<b>18h53</b>	<b>19h03</b>	<b>19h53</b>	10	1h26

### **2012**

Départ Paris	Arrivée Creil	Départ Creil	Arrivée Beauvais	Délai (min)	Temps de parcours
<b>16h10</b>	<b>16h40</b>	<b>16h53</b>	<b>17h39</b>	13	1h29
<b>17h07</b>	<b>17h40</b>	<b>17h52</b>	<b>18h35</b>	12	1h28
<b>17h49</b>	<b>18h19</b>	<b>18h30</b>	<b>19h24</b>	11	1h35
<b>18h19</b>	<b>18h49</b>	<b>19h03</b>	<b>19h52</b>	14	1h33
<b>19h10</b>	<b>19h40</b>	<b>20h02</b>	<b>20h51</b>	22	1h41

Au retour, les correspondances permettront de partir de Paris sur une plus grande amplitude horaire qu'actuellement. Les temps de délai seront plus confortables pour l'utilisateur, la correspondance de 5 minutes étant supprimée.

#### **IV) Conclusion**

-La grille 2012 ne prévoit pas de grande refonte horaire sur la ligne, ce qui limite le dérangement pour les usagers de la ligne.

-Le nombre d'arrêts sera maintenu dans toutes les gares.

-Les correspondances seront plus adaptées dans les deux sens.