

Fiche de synthèse Axe Amiens-Rouen 2012

Réseau Ferré de France (RFF), le propriétaire du réseau, a décidé la mise en place pour le service 2012 d'une offre structurée, première étape au cadencement du réseau. Ce cadencement réorganise les horaires en suivant ces 3 principes :

- Regroupement des trains en mission ou famille de trains -> une mission regroupe les trains effectuant les mêmes trajets, arrêts et temps de parcours.
- La systématisation : les trains d'une même mission partent à la même minute quelle que soit l'heure
- La symétrie : un train arrivant à la gare A à la minute 45' (16h45 par exemple) en repartira à la minute 15' (17h15). Ce principe facilite la construction des correspondances entre les trains.

RFF a donc imposé à la Région Picardie une révision totale de son offre TER en suivant les principes du cadencement. La grille horaire 2012 Amiens Rouen issue de ce travail est téléchargeable sur le site train.picardie.fr. Les principales caractéristiques de cette grille sont listées dans la présente fiche.

I) La typologie des missions et les temps de parcours

Les différentes missions, Sens Rouen Amiens, Horaire 2009							
	Semi-Directs			Omnibus			
ROUEN							
St Martin du Vivier							
Morgny							
Longueue-Vieux							
Monterolier-Buchy							
Sommery							
SERQUEUX							
FORMERIE							
ABANCOURT							
FOUILLOY							
SAINTE SEGREE							
POIX DE PICARDIE							
FAMECHON							
NAMPS QUEVAUVILLERS							
SAINT ROCH SOMME							
AMIENS							
temps moyen	1h20	45min	42min	54min	58min	15min	1h

Les différentes missions 2012 (2 sens)			
	Semi-Directs	Omnibus	
ROUEN			
St Martin du Vivier			
Morgny			
Longueue-Vieux			
Monterolier-Buchy			
Sommery			
SERQUEUX			
FORMERIE			
ABANCOURT			
FOUILLOY			
SAINTE SEGREE			
POIX DE PICARDIE			
FAMECHON			
NAMPS QUEVAUVILLERS			
SAINT ROCH SOMME			
AMIENS			

Il existe actuellement 7 missions différentes sur la ligne Amiens – Rouen. Il n'en restera que trois en 2012 : les semi-directs Amiens-Rouen tels qu'ils existent actuellement, puis les omnibus Amiens Serqueux et Abancourt Rouen.

Selon le sens de circulation et le moment de la journée, les semi-directs Amiens Rouen s'arrêtent soit à Morgny en Haute Normandie, soit à Formerie en Picardie.

Sainte Ségree et Famechon ne seront plus desservies en raison de leur très faible fréquentation. Une desserte en taxi TER sera mise en place.

II) Nombre de trains par jours (deux sens cumulés)

Missions	SU 2010	SU 2012
Amiens Rouen semi direct	9	11
Amiens Serqueux	3	3
Serqueux Abancourt	1	1
Total	13	14

Deux trains supplémentaires Amiens-Rouen circuleront en 2012.

III) L'offre ferroviaire par gare et son évolution

Ligne Lille Amiens Rouen

Ste Ségrée, et Famechon verront leur desserte ferroviaire suspendue. Le point d'arrêt de Namps sera beaucoup moins desservi.

gare ou PA	Fréquentation 2009 (montées+ descentes)	Nb d'arrêts en gare (2 sens)		Evolution 2012/2010
		2010	2012	
ROUEN		15	18	13%
SERQUEUX		18	22	11%
FORMERIE	17	8	10	12%
ABANCOURT	158	15	17	7%
FOUILLOY	3	3	3	0%
STE SEGREE	3	2	0	-100%
POIX DE PICARDIE	309	12	14	8%
FAMECHON	1	3	0	-100%
NAMPS				
QUEVAUVILLERS	8	5	3	-40%
ST ROCH SOMME	202	4	3	-25%
AMIENS	20 902	12	14	8%

IV) L'état des correspondances

A/ Paris

Vers Paris

2010

Arrivées Amiens	Départ Amiens	Heure arrivée Paris	Temps d'attente	Temps trajet Poix Paris
7h19	7h47	8h56	28	1h59
8h19	8h30	9h38	11	1h38

Actuellement, la correspondance avec la ligne Amiens-Paris n'est pas possible, ce qui ne permet pas aux usagers de l'axe Amiens-Rouen de se rendre quotidiennement à Paris. L'arrivée du Serqueux-Amiens semble trop espacée du départ du corail Amiens-Paris de 7h47. Par ailleurs, le corail Amiens-Paris de 8h30 ne permet pas d'arriver à Paris avant 9h30.

2012

Arrivées Amiens	Départ Amiens	Heure arrivée Paris	Temps d'attente	Temps trajet Poix- Paris
7h03	7h14	8h32	11	1h49

7h32	7h50	8h56	18	1h41
-------------	-------------	-------------	----	------

Avec le cadencement, la situation s'améliorera le matin : les usagers de l'axe Amiens Rouen pourront se rendre à Paris avant 9h. Le direct Amiens-Paris ne partira qu'à 7h50, soit 18 minutes de délai, mais il arrivera rapidement à Paris.

De Paris le soir, la situation sera quasi similaire en 2012 :

2010

Départ Paris	Arrivée Amiens	Départ Amiens vers Rouen	Temps d'attente	Temps trajet Poix-Paris
17h04	18h09	18h30	21 min	1h43
17h34	18h40	18h48	8 min	1h39

2012

Départ Paris	Arrivée Amiens	Départ Amiens vers Rouen	Temps d'attente	Temps trajet Poix-Paris
17h01	18h10	18h27	17 min	1h45
17h28	18h47	18h57	10 min	1h45

B/ Lille

Pour les usagers se rendant à Lille, il n'y a pas de correspondance le matin : le train de 8h19 va jusqu'à Lille. Cependant il arrive après 9h30.

Avec le cadencement, le Rouen-Amiens-Lille sera maintenu, mais avancé. Il arrivera à 8h58 contre 9h37 actuellement, ce qui constitue un avantage pour les actifs.

Le soir, de Lille, la situation sera quasiment identique en 2012.

V) Éléments d'observation en vue des comités d'étoile

-Les horaires seront répétitifs et les temps de parcours plus facilement identifiables qu'actuellement pour les usagers de la ligne.

-Le nombre de trains par jour circulant entre Rouen et Amiens évolue positivement dans la grille 2012.

-Les trains en heure de pointe du matin avantagent les usagers de Rouen venant travailler à Amiens.

-Pour les usagers d'Amiens travaillant à Rouen, l'offre en heure de pointe sera similaire à aujourd'hui, mais les heures d'arrivées à Amiens le matin seront plus adaptées à un début de journée à 9h.

De même, les usagers qui travaillent à Lille pourront arriver plus tôt qu'aujourd'hui.

-En raison de sa faible fréquentation, l'offre ferroviaire diminuera fortement à Namps-Quevauvillers.

-Suite à la consultation des communes de la ligne, la Région a proposé de substituer aux arrêts à Famechon et Sainte Segrée un service de taxi TER (service déjà en place sur d'autres arrêts en Picardie et qui apporte satisfaction quand la fréquentation est faible).

-En passant de 51 à 45 minutes, le parcours entre Serqueux et Amiens sera plus rapide qu'aujourd'hui.

-Les correspondances s'amélioreront pour se rendre à Paris le matin.