

Fiche de Synthèse Amiens-Abbeville 2012

Cet axe a connu plusieurs opérations de modernisations ces dernières années. En 2005, toutes les gares de l'axe ont été modernisées, hormis Abbeville qui a connu des travaux durant la période 2009-2010. En décembre 2009 s'est achevée la modernisation de la signalisation entre Amiens et Abbeville par le remplacement du Block manuel par du BAL (Block automatique lumineux). A cette occasion, l'offre a été augmentée de 40%.

Réseau Ferré de France (RFF), le propriétaire du réseau, a décidé la mise en place pour le service 2012 d'une offre structurée, première étape au cadencement du réseau. Ce cadencement réorganise les horaires en suivant ces 3 principes :

- Regroupement des trains en mission ou famille de trains -> une mission regroupe les trains effectuant les mêmes trajets, arrêts et temps de parcours.
- La systématisation : les trains d'une même mission partent à la même minute quelle que soit l'heure
- La symétrie : un train arrivant à la gare A à la minute 45' (16h45 par exemple) en repartira à la minute 15' (17h15). Ce principe facilite la construction des correspondances entre les trains.

RFF a donc imposé à la Région Picardie une révision totale de son offre TER en suivant les principes du cadencement. La grille horaire 2012 Amiens-Abbeville issue de ce travail est téléchargeable sur le site train.picardie.fr. Les principales caractéristiques de cette grille sont listées dans la présente fiche.

I) La typologie des missions

Les différentes missions, SU 2010				Les différentes missions, Projet cadencement						
Catégorie	Direct	Semi direct		Omnibus		Catégorie	Direct	Semi direct		Omnibus
Amiens	●	●	●	●	●	Amiens	●	●	●	●
St Roch	●	●	●	●	●	St Roch	●	●	●	●
Dreuil les Amiens	●	●	●	●	●	Dreuil les Amiens	●	●	●	●
Ailly sur Somme	●	●	●	●	●	Ailly sur Somme	●	●	●	●
Picquigny	●	●	●	●	●	Picquigny	●	●	●	●
Hangest	●	●	●	●	●	Hangest	●	●	●	●
Longpré	●	●	●	●	●	Longpré	●	●	●	●
Pont Rémy	●	●	●	●	●	Pont Rémy	●	●	●	●
Abbeville	●	●	●	●	●	Abbeville	●	●	●	●
Noyelles	●	●	●	●	●	Noyelles	●	●	●	●
Rue	●	●	●	●	●	Rue	●	●	●	●
Rang du Fliers	●	●	●	●	●	Rang du Fliers	●	●	●	●
Étapes	●	●	●	●	●	Étapes	●	●	●	●
Boulogne Ville	●	●	●	●	●	Boulogne Ville	●	●	●	●
Boulogne Tintelleries	1h18	1h27	1h40	33min	43min	Boulogne Tintelleries	1h24	33min	43min	
Wimille Wimereux						Wimille Wimereux				
Marquise Rinxent						Marquise Rinxent				
Le Haut Banc						Le Haut Banc				
Caffiers						Caffiers				
Pihen						Pihen				
Calais Fréthun						Calais Fréthun				
Les Fontinettes						Les Fontinettes				
Calais Ville						Calais Ville				
		2h19					2h02			
							(Boulogne: 1h30)			
							(Rue:53min)			

Actuellement, il existe 8 missions différentes sur l'axe Amiens Abbeville. Certaines missions n'existent que dans un sens (le semi omnibus Calais-Amiens par exemple).

Le cadencement prévoit de réduire le nombre de missions à 3, sur le parcours Amiens-Abbeville, et à 4 sur le parcours Amiens Calais. Les missions semi-directes Amiens-Rue et Amiens-Boulogne seront prolongées jusqu'à Calais.

Le nombre de trains directs Amiens-Boulogne restera le même, mais ils ne desserviront plus Rue et Noyelles, à l'exception de 3 trains.

II) Nombre de trains par jour (semaine)

	SU 2010					SU2012			
	Direct (CIC)	Semi-Direct	Semi omnibus	Omnibus	Total	Direct (CIC)	Semi-Direct	Omnibus	Total
Amiens/Calais		2	1		3		10		10
Amiens/Boulogne	10	4			14	10			10
Amiens/Rue		1		3	4			1	1
Amiens/Abbeville		8		17	25		3	20	23
Total	10	15	1	20	46	10	13	21	44

III) L'évolution de l'offre (TER + Corail Intercités)

Gare ou PA	Fréquentation 2009 (montées + descentes)	nb de TER par jour (2 sens)		Evolution nb trains 2012/2010
		2010	2012	
Rue	468	18	16*	-11%
Noyelles	327	18	16*	-11%
Abbeville	2 859	47	48*	2%
Pont-Rémy	74	20	20	0%
Longpré-les-Corps-Saints	496	36	35	-3%
Hangest	212	20	20	0%
Picquigny	279	20	20	0%
Ailly-sur-Somme	467	36	35	-3%
Dreuil-les-Amiens	3	19	20	5%
Saint-Roch	202	36	35	-3%
Amiens	20 902	46	45	-2%

* dont 2 liaisons CAR Rue-Abbeville

En 2012, il y aura un TER en moins entre Amiens et Abbeville par rapport à aujourd'hui : le semi direct Amiens-Abbeville de 18h40 (arrivée 19h12).

Le nombre d'arrêts par jour ne diminue pas à Hangest, Picquigny et à Dreuil-les-Amiens.

Pour se rendre vers Amiens en heure de pointe du matin, les usagers auront plus de trains, sauf à Rue et Noyelles. En effet, Intercités a fortement diminué la desserte de ces deux gares. Pour compenser au mieux la suppression de ces arrêts, deux liaisons CAR permettront aux usagers de rejoindre Abbeville, et de prendre le TER en direction d'Amiens 7 minutes plus tard : les cars arriveront à Abbeville à 7h35 et 18h05 pour des départs en train à 7h42 et 18h12.

En revanche, pour le retour dans la plupart des gares, le nombre de trains en heure de pointe du soir au départ d'Amiens diminue. Cependant, la fréquence reste élevée avec un train toutes les 30 minutes environ.

IV) L'état des correspondances

Sens Abbeville – Amiens – Paris (matin)

2010

Arrivées Amiens	Départs trains vers Paris	Arrivée à Paris	Délai (min)	Temps de trajet Abbeville Paris
5h53	6h05	7h23	12	2h02
6h40	6h46	7h53	6	2h04
7h01	(7h15)	8h23	14	1h45
7h36	7h47	8h56	11	2h03
7h59*	8h13	9h24(Creil)	14	
8h22	8h30	9h38	8	1h49

2012

Arrivées Amiens	Départs trains vers Paris	Arrivée à Paris	Délai (min)	Temps de trajet Abbeville Paris
6h06	6h14	7h32	8	1h57
6h39	(6h50)	7h56	11	1h42
7h06	7h14	8h32	8	2h09
7h36*	7h50	8h56	14	1h51
7h25	7h30	8h58(Creil)	5	
8h06	8h14	9h32	8	2h09

En violet, directs (Boulogne)- Abbeville-Amiens,

En jaune, semi-directs Abbeville-Amiens (* : Rue-Amiens),

En bleu, omnibus Abbeville-Amiens.

En heure de pointe du matin, le nombre de trains en correspondance restera le même entre Abbeville et Paris mais les possibilités seront modifiées :

Les changements concernant les missions directes (Corails) :

-Le Corail Boulogne-Amiens-Paris est maintenu, mais avancé d'une demi-heure au départ de Boulogne.

-Le direct Amiens-Paris de 7h47 arrivera à Paris à 8h56 comme aujourd'hui.

- Le direct de 7h15 sera avancé et remplacé par un semi direct à 7h14. .

Les petites et moyennes gares mieux desservies :

-Les correspondances à Amiens seront plus avantageuses pour les usagers empruntant les omnibus Abbeville-Amiens qu'actuellement.

-Il sera plus facile de se rendre depuis les gares de l'axe Amiens Abbeville vers les gares moyenne de la ligne Amiens-Paris : le semi direct Amiens Paris sera régulièrement en correspondance avec .l'omnibus Amiens Abbeville.

Sens Paris – Amiens – Abbeville

2010

Départ Paris	Arrivée Amiens	Départ Amiens	Délai (min)	Temps de trajet Paris Abbeville
17h04	(18h09)	18h20	11	1h42
18h07	19h17	19h30	13	2h07
18h34	19h52	20h02	10	2h02
19h04	(20h08)	20h19	11	1h42

2012

Départ Paris	Arrivée Amiens	Départ Amiens	Délai (min)	Temps de trajet Paris Abbeville
17h04	(18h10)	18h21	11	1h45
17h28	18h46	18h54	8	2h09
18h04	19h10	19h24	14	2h02
18h28	19h46	19h54	8	2h09
19h04	(20h10)	20h21	11	1h45

Les usagers pourront repartir de Paris vers 17h30 grâce à une correspondance supplémentaire.

V) Éléments d'observation en vue des comités d'étoile

- Rue et Noyelles ne seront quasiment plus desservies par les Corails Amiens-Boulogne. Si ces gares gardent une bonne desserte pour se rendre et venir d'Amiens, la desserte depuis Paris est fortement pénalisée.
- Le projet de service 2012 offre plus de trains interrégionaux, qui sont prolongés vers Calais au lieu de Boulogne et Rue aujourd'hui.
- Le matin, la grille 2012 offre un meilleur positionnement du Corail avec une arrivée à 8h39 à Amiens au lieu de 9h04.
- l'offre Intercités se dégrade les week end : moins 1 train le samedi et moins 4 trains le dimanche
- Les correspondances vers Paris avantageront les petites et moyennes gares.
- Au retour de Paris le soir, une correspondance sera ajoutée en semaine.