

Fiche de synthèse Axe Beauvais-Le Tréport 2012

Réseau Ferré de France (RFF), le propriétaire du réseau, a décidé la mise en place pour le service 2012 d'une offre structurée, première étape au cadencement du réseau.

Le service 2012 prévoit donc une refonte des horaires sur les lignes TER selon ces trois principes :

- simplification des politiques de desserte, par le regroupement des trains en missions ou familles de trains,
- répétitivité des horaires : les trains d'une même mission partent à la même minute quelle que soit l'heure,
- la symétrie : un train arrivant à la gare A à la minute 45' (16h45 par exemple) en repartira à la minute 15' (17h15). Ce principe facilite la construction des correspondances entre les trains.

Cependant, ces trois principes ne sont pas applicables sur la ligne Beauvais-Le Tréport : l'axe est à voie unique, ce qui restreint le croisement des trains et ne permet pas d'envisager une telle refonte horaire.

Cette fiche résumera les évolutions et les points inchangés sur la ligne.

I) La typologie des missions

| | Les différentes missions 2010 en JOB (2 sens) | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|
| Beauvais | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Herchies | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Milly-sur-Therain | ● | ● | ● | ● | | | | |
| St Omer-en-Chaussée | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Marseille-en-Beauvaisis | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Grandvilliers | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Feuquières Broquiers | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Abancourt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Aumale | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Blangy-sur-Bresle | ● | ● | ● | ● | | | | ● |
| Longroy-Gamaches | ● | ● | ● | ● | | | | ● |
| Eu-la-Mouillette | ● | ● | ● | ● | | | | ● |
| Eu | ● | ● | ● | ● | | | | ● |
| Le Tréport-Mers | ● | ● | ● | ● | | | | ● |

| | Les différentes missions 2012 en JOB (2 sens) | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|
| Beauvais | ● | ● | ● | ● |
| Herchies | ● | ● | ● | ● |
| Milly-sur-Therain | ● | ● | ● | ● |
| St Omer-en-Chaussée | ● | ● | ● | ● |
| Marseille-en-Beauvaisis | ● | ● | ● | ● |
| Grandvilliers | ● | ● | ● | ● |
| Feuquières Broquiers | ● | ● | ● | ● |
| Abancourt | ● | ● | ● | ● |
| Aumale | ● | | | ● |
| Blangy-sur-Bresle | ● | | | ● |
| Longroy-Gamaches | ● | | | ● |
| Eu-la-Mouillette | ● | | | ● |
| Eu | ● | | | ● |
| Le Tréport-Mers | ● | | | ● |

Aujourd'hui les trains de la ligne circulent selon 9 missions différentes. En 2012, cette typologie sera légèrement simplifiée. Les arrêts à Eu-la-Mouillette sont supprimés.

II) L'offre TER en semaine et son évolution (cars + trains)

| Gare ou PA | Fréquentation 2009 | Nombre de TER par jour (2 sens) | | Evolution nb TER 2012/2010 |
|----------------------|--------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------|
| | | 2010 (dont cars) | 2012 (dont cars) | |
| Le Tréport-Mers | 282 | 7 | 7 | 0% |
| Eu | 161 | 7 | 7 | 0% |
| Eu-la-Mouillette | 9 | 3 | 0 | -100% |
| Longroy Gamaches | 18 | 7 | 7 | 0% |
| Blangy-sur-Bresle | 167 | 7 | 7 | 0% |
| Aumale | 20 | 6 | 7 | 17% |
| Abancourt | 158 | 11(3) | 17(6) | 55% |
| Feuquières-Broquiers | 55 | 11(3) | 16(6) | 45% |
| Grandvilliers | 316 | 15(3) | 17(7) | 13% |
| Marseille-en-Beauv. | 120 | 14(3) | 16(7) | 14% |
| Saint-Omer-en-Ch. | 57 | 14(3) | 16(5) | 14% |
| Milly-sur-Thérain | 40 | 14(3) | 16(5) | 14% |
| Herchies | 9 | 6(1) | 13(4) | 117% |
| Beauvais | 5 386 | 15 (3) | 17(7) | 13% |

A l'exception d'Eu-la-Mouillette, les gares de la ligne seront globalement mieux desservies qu'actuellement, notamment entre Grandvilliers et Abancourt. Le train Beauvais-Grandvilliers de 16h20 sera prolongé jusqu'à Abancourt.

Le projet de grille 2012 supprime certains trains ne circulant qu'un jour par semaine. C'est le cas pour les trains Tréport-Beauvais de 9h51 le lundi, et de 15h45 le vendredi ; le Grandvilliers-Beauvais de 17h30 le vendredi ; et Le-Tréport-Beauvais de 9h07 le lundi.

Certaines dessertes ferroviaires seront désormais assurées par car. C'est le cas du train Beauvais-Grandvilliers de 7h59, qui partira en 2012 à 7h45 pour arriver à 8h25. Le Grandvilliers-Beauvais de 8h31 sera également remplacé par un car, mais au départ d'Abancourt à 8h22. De même pour le Grandvilliers-Beauvais de 17h, qui partira aussi d'Abancourt.

Le car Abancourt-Beauvais de 7h20 du lundi matin circulera tous les jours de la semaine en 2012.

Le car Beauvais-Abancourt du mercredi circulant en milieu de journée, sera maintenu en 2012. Il partira 15 minutes plus tard qu'aujourd'hui, soit à 13h30. Le car de 19h35 Beauvais-Abancourt pourra aussi être maintenu.

III) L'état des correspondances

Sens Le Tréport – Beauvais - Paris

Situation 2010 (trains circulant tous les jours de la semaine) :

| Arrivée Beauvais | Départ Beauvais | Arrivée Paris | Délai | Temps de trajet total (Grandvilliers Paris) |
|------------------|-----------------|---------------|-------|---|
| 7h08* | 7h17 | 8h29 | 9 | 1h56 |
| 7h49 | 7h59 | 9h14 | 10 | 1h56 |
| 13h44 | 13h49 | 15h00 | 5 | 1h45 |
| 17h30* | 17h40 | 18h49 | 10 | 1h49 |
| 19h03 | 19h08 | 20h18 | 5 | 1h45 |

* Ne dessert pas Le Tréport

Situation 2012 :

| Arrivée Beauvais | Départ Beauvais | Arrivée Paris | Délai | Temps de trajet total (Départ Grandvilliers) |
|------------------|-----------------|---------------|-------|--|
| 7h04* | 7h13 | 8h25 | 9 | 1h54 |
| 7h23 | 7h40 | 8h55 | 17 | 1h57 |
| 8h30 (CAR)* | 8h37 | 9h57 | 7 | 2h17 |
| 18h00 (CAR)* | 18h08 | 19h23 | 8 | 2h13 |

* Ne dessert pas Le Tréport

En orange, missions semi-directes,
En bleu, missions omnibus.

En 2012, 4 correspondances seront possibles par jour, contre 5 aujourd'hui. Cependant, les délais à Beauvais seront plus confortables.

En 2012, les missions omnibus Paris-Beauvais seront en correspondance avec les Beauvais-Le Tréport, alors qu'aujourd'hui, ce sont des missions semi-directes.

La grille 2012 permettra de se rendre à Paris plus tôt qu'aujourd'hui le matin (8h55 au lieu de 9h14), mais la correspondance sera moins optimale avec un temps d'attente supérieur à 17 minutes.

La dernière correspondance en provenance du Tréport n'existe plus.

Sens Paris Beauvais le Tréport

Situation 2010

| Départ Paris | Arrivée Beauvais | Départ Beauvais | Délai | Temps de trajet total (Paris Grandvilliers) |
|--------------|------------------|-----------------|--------|---|
| 6h15 | 7h30 | 7h34 | 4 min | 2h03 |
| 11h18 | 12h35 | 12h43 | 8 min | 2h01 |
| 16h18 | 17h30 | 17h54 | 24 min | 2h16 |
| 16h49 | 17h59 | 18h05* (CAR) | 6 min | 2h09 |
| 17h18 | 18h33 | 18h44 | 11 min | 1h55 |
| 18h18 | 19h27 | 19h35* (CAR) | 8 min | 2h03 |

Situation 2012

| Départ Paris | Arrivée Beauvais | Départ Beauvais | Délai | Temps de trajet total (Paris Grandvilliers) |
|--------------|------------------|-----------------|--------|---|
| 6h05 | 7h22 | 7h29 | 7 min | 1h55 |
| 11h01 | 12h18 | 12h34 | 16 min | 2h04 |
| 16h05 | 17h20 | 17h27 | 7 min | 1h53 |
| 16h35 | 17h47 | 18h00* (CAR) | 13 min | 1h54 |
| 17h05 | 18h22 | 18h41 | 19 min | 2h05 |
| 18h05 | 19h20 | 19h35* (CAR) | 15 min | 2h16 |

(Sous réserve de modifications)

* Ne dessert pas Le Tréport

-En 2012, Les temps de trajet seront légèrement raccourcis dans le au retour de Paris.

En ce qui concerne la ligne de car Beauvais-Amiens, une étude pour l'amélioration des correspondances est en cours.

IV) Éléments d'observation en vue des comités d'étoile.

- En semaine, l'offre globale sera plus importante qu'aujourd'hui, avec des liaisons supplémentaires entre Beauvais et Abancourt.
- Les trains ne s'arrêteront plus à Eu-la-Mouillette.
- Le service 2012 supprime 4 trains circulant uniquement un jour de la semaine.
- Quatre trains seront remplacés par des cars.
- Les possibilités de correspondance vers Paris diminuent.